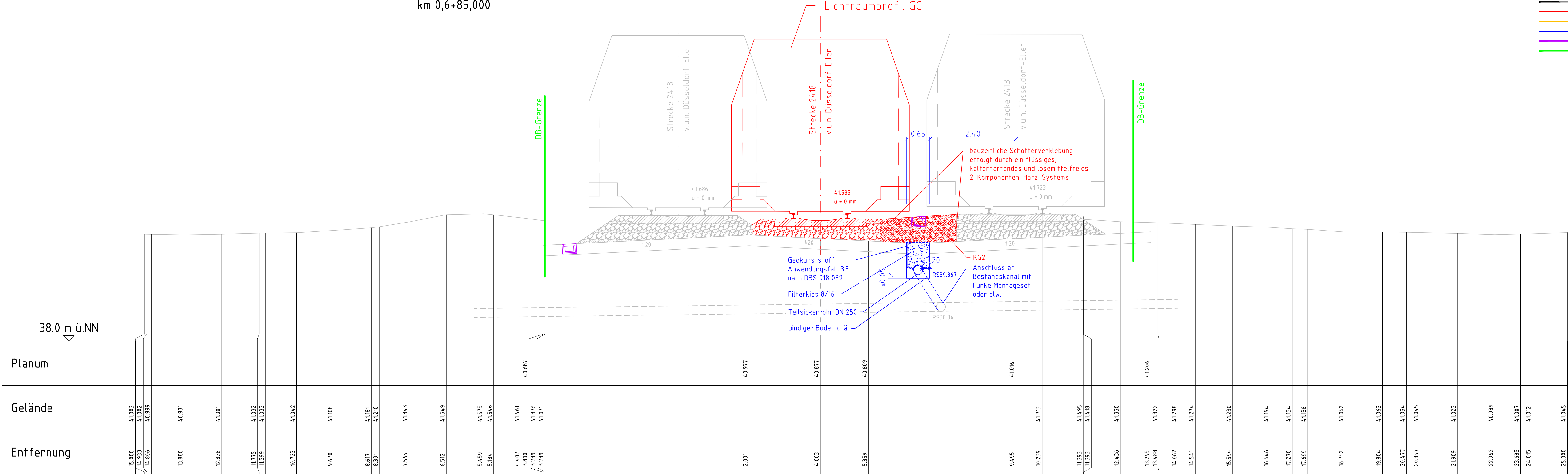


Schnitt B - B
km 0,6+85,000



- Legende:
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - Planung Entwässerung
 - Planung Dritter
 - DB-Grenze

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift		Datum	
für die DB InfraGO AG		Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name			
Datum		geprüft / genehmigt			
Datum		geprüft / genehmigt		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Datum		geprüft / genehmigt			
Datum		geprüft / genehmigt		Duisburg, den	
Datum		Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze					
Eisenbahn-Bundesamt					
Genehmigung zur Bauausführung					
Ort, Datum, Unterschrift					
Auftraggeber:		Projektssteuerung		Anlage:	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG		Auftrag-Nr.:	
Projekt STE NRW 1		Projekt STE NRW 1		Datum	
U+M-F-L		U+M-F-L		Name	
Hermann-Pönder-Straße 3		Hermann-Pönder-Straße 3		gezb.	
50679 Köln		50679 Köln		10/2025	
				Welschhof	
				bearb.	
				10/2025	
				Hoeffken	
				gepr.	
				10/2025	
				Torka	
Bauherr:		Planung:		Plan-Nr.:	
DB InfraGO AG		Vössing Ingenieurgesellschaft mbH		AP_EW_KDEM_-_QP_02	
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement		Landfermannstraße 6		Planart: Ausführungsplanung	
Netz Düsseldorf		47051 Duisburg		Planzeichen:	
U+M-F-L		Tel.: 0203/3 00 84-0			
Helmholtzstr. 17		Fax: 0203/3 00 84-19			
40215 Düsseldorf					
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Blattgr.: 297 x 1425	
Maßstab:		Verkehrsanlagen		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:50		Schnitt B - B		Höhen- und Koordinatensystem	
		km 0,6+83.000		DHHN92	
				DB_REF	
Projekt: Neubau ULW Abzw Sturm (Robustes Netz)					
Strecke: 2413 / 2418 Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
2413/2418	0,3+35 - 1,0+85				